

Nota de Prensa

Línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

Adif invierte más de 234'1 M€ en la conexión Madrid-Levante al adjudicar y licitar 11 contratos relativos a plataforma, componentes de vía e instalaciones

- Entre las adjudicaciones, por valor global de más de 212'2 millones de euros, destacan la de las Fases I y II del Canal de Acceso a la ciudad de Valencia, por importe de 86 millones de euros, y la de las obras de plataforma en el tramo Elche-Crevillente, por importe de 35'4 millones de euros
- También se han adjudicado otros 7 contratos de aprovisionamiento, equipamiento e instalaciones por valor conjunto de 91 millones de euros, y licitado un contrato de consultoría y asistencia técnica por más de 21'7 millones de euros

31-octubre-08.- El Consejo de Administración de Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha aprobado en su reunión de hoy la licitación y adjudicación de un total de 11 contratos de suministro, transporte y montaje de componentes de vía, obras de plataforma e instalaciones ferroviarias diversas, por un importe global de 234.170.432,85 euros, destinados a la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

Contratos adjudicados



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24
joselopezchoa@adif.es <http://www.adif.es>

La inversión en contratos adjudicados asciende a 212.241.825,55 euros, correspondiente a los siguientes contratos:

- 1.- Obras de construcción de plataforma de vía de las Fases I y II del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, que posibilita el nuevo acceso ferroviario de alta velocidad a la ciudad, por un importe conjunto de 86.010.027,93 euros y un plazo de ejecución de 9 y 18 meses, respectivamente. Contiene el desarrollo de elementos y obras necesarios que permitirán la llegada de la alta velocidad a Valencia. El proyecto define una estación término provisional en ancho UIC que permita la explotación ferroviaria de la línea de alta velocidad durante las obras de construcción del Canal de Acceso y de la Estación Central.
 - 1.1.- La Fase I ha sido adjudicada a Vías y Construcciones S.A. por importe de 24.789.200 euros y un plazo de ejecución de 9 meses.
 - 1.2.- La Fase ha sido adjudicada a Aldesa Construcciones S.A. por 61.220.827,93 euros y un plazo de ejecución de 18 meses.
- 2.- Obras de plataforma del tramo Elche-Crevillente (5'6 km). El contrato ha sido adjudicado a Azvi, S.A., por importe de 35.382.794'16 euros y un plazo de ejecución es de 24 meses. Van a estar cofinanciadas por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, a través del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 con una tasa de cofinanciación del 80%.

El nuevo trazado se ha diseñado con ancho de vía internacional para la doble vía de alta velocidad, incluyendo la ampliación de la plataforma para el haz de vías y andenes de la futura estación de Elche.

Como elementos singulares hay que destacar la construcción de 3 viaductos: sobre el canal de Albaterra (36 m de longitud); sobre la carretera CV-875 (228 m de longitud); y sobre el barranco del Boch (234 m de longitud).

Estos trabajos van a ser cofinanciados por el Fondo de Cohesión mediante el P:O. Fondo de Cohesión – FEDER 2007-2013.

- 3.- Obras de ejecución de instalaciones de señalización, sistemas de protección de tren, telecomunicaciones y CTC para el entronque con la



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24
joselopezchoa@adif.es <http://www.adif.es>

línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. Han sido adjudicadas a Thales Rail Signalling Solutions, S.L.U., por importe de 9.421.069,58 euros y un plazo de ejecución de 18 meses.

- 4.- Montaje de vía en el trayecto Cuenca-Gabaldón (75 km) que discurre íntegramente por la provincia de Cuenca, por los términos municipales de: Abia de la Obispalía, Cuenca, Olalla, Arcas del Villar, Fuentes, Monteagudo de las Salinas, Solera de Gabaldón y Motilla del Palancar. El contrato ha sido adjudicado a Ferrovial Agromán S.A. por importe de 26.013.373,18 euros y un plazo de ejecución de 12 meses.

Las obras consisten en el montaje de vía sobre balasto, así como la instalación de traviesas y de aparatos de vía y la colocación de carril de 60 kg/m. El eje de la vía definido en este proyecto se ha mecanizado según el eje de las dos vías con un entreeje de 4,70 m. El trayecto se equipa con vía sobre balasto en la mayor parte de su longitud y vía en placa en los túneles de Cabreras, Loma del Carrascal, El Bosque y El Cubillo.

Estos trabajos van a ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Castilla-La Mancha 2007-2013

- 5.- Dos contratos de transporte y suministro de traviesas y sujeciones por un importe conjunto de 21.688.738,48 euros, para los siguientes trayectos:

- Trayecto Villarrubia de Santiago (Toledo)-Cuenca: de 86,8 km de longitud: adjudicado un contrato a la UTE formada por Prefabricados Agrícolas e Industriales S.A. y Prefabricados Delta S.A. por importe de 13.387.426,37 euros y un plazo de ejecución de 6 meses.

Estos trabajos van a ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Castilla-La Mancha 2007-2013.

- Trayecto Torrejón de Velasco (Madrid)-Villarrubia de Santiago: de 58,3 km de longitud: adjudicado un contrato a Andaluza de



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24
joselopezchoa@adif.es <http://www.adif.es>

Traviesas S.A. por importe de 8.301.312,11 euros y un plazo de ejecución de 5 meses.

Estos trabajos van a ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Castilla-La Mancha 2007-2013.

- 6.- Suministro y transporte de aparatos de dilatación de vía para la totalidad de la línea, adjudicado a Talleres Alegría, S.A., por importe de 12.705.129,39 euros y un plazo de ejecución de 15 meses.

Estos trabajos van a ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Castilla-La Mancha 2007-2013 y del Programa Operativo Comunidad Valenciana 2007-2013.

- 7.- Suministro y montaje de detectores de caída de objetos en los tramos: Torrejón de Velasco-Motilla del Palancar, Motilla del Palancar-Valencia y Motilla del Palancar-Albacete. El contrato ha sido adjudicado a la UTE formada por Cobra Instalaciones y Servicios y Logística y Telecomunicación, S.L. (Logytel), por importe de 21.200.692,83 euros y un plazo de ejecución de 18 meses.

Estos trabajos van a ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Castilla-La Mancha 2007-2013 y del Programa Operativo Comunidad Valenciana 2007-2013.

Contratos licitados

La inversión en contratos licitados asciende a 21.748.607,30 euros, correspondiente a los contratos de Consultoría y Asistencia Técnica para el control y vigilancia de las obras de instalación, señalización, sistema de protección de tren, comunicaciones fijas y Control de Tráfico Centralizado (C.T.C.) en los tramos: Torrejón de Velasco-Motilla del Palancar; Motilla del Palancar-Valencia y Motilla del Palancar-Albacete. Tienen un plazo de ejecución de 33 meses. Estos trabajos van a ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Castilla-La Mancha 2007-2013 y del Programa Operativo Comunidad Valenciana 2007-2013.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24
joselopezchoa@adif.es <http://www.adif.es>



Todos los contratos hacen especial hincapié en detalles constructivos y propuestas de medidas de control y gestión ambiental durante la realización de los trabajos.

La línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia disfruta de financiación por parte de la Unión Europea con cargo a los diferentes Fondos: de Cohesión, de Desarrollo Regional y Red Transeuropea de Transporte, encaminados a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24
joselopezchoa@adif.es <http://www.adif.es>