

## Nota de Prensa

Línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

### **Adif licita las obras de la Fase II del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia e impulsa la conexión con Madrid**

- **La licitación, por importe cercano a 91 millones de euros, incluye la construcción del acceso provisional en ancho UIC, el proyecto de plataforma y vía, la estación provisional de alta velocidad, la realización de un viario y la urbanización y comunicación entre estaciones**

**22-Jul-08.-** El Consejo de Administración de Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha aprobado en su reunión de hoy la licitación, por importe de 90.953.540´22 euros, de las obras de plataforma de vía correspondientes a la Fase II del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, dentro de la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

Estas obras, cuyo plazo máximo de ejecución será de 19 meses, incluyen el nuevo acceso ferroviario de alta velocidad a la estación provisional de Valencia y la definición de las obras necesarias que permiten continuar en fases posteriores con la construcción del propio Canal de Acceso.

El proyecto define una estación término provisional en ancho UIC que permita la explotación ferroviaria de la línea de alta velocidad durante las obras de construcción del Canal de Acceso y de la Estación Central. También incluye una parte de las obras del Canal de Acceso, compatible con los desvíos ferroviarios de dos tramos de las líneas convencionales que se realizarán en la Fase I, y contempla igualmente la realización de un viario, urbanización y comunicación entre estaciones.

#### **Descripción de las obras**



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>

- 1.- Acceso provisional en ancho UIC: el trayecto se inicia en el Nudo Sur y finaliza en la estación provisional. Está diseñado en vía doble con un entreeje de 4,00 m y una rampa que pasa del 25 ‰ al 2 ‰ hasta llegar a la superficie. Habrá 160 m soterrados, 20 m entre muros pantalla arriostrados y 200 m con muros pantalla en voladizo. El último tramo antes de alcanzar la superficie discurrirá entre muros de hormigón realizados in situ. Una vez en superficie, se aprovechará la plataforma oeste existente (antiguo trazado dirección Vara de Quart) hasta el viaducto de Giorgeta, donde se abrirá un haz de vías.
- 2.- Estación provisional de alta velocidad: el proyecto define una estación término provisional en ancho UIC que permita la explotación ferroviaria de la línea de alta velocidad durante las obras de construcción del Canal de Acceso y de la Estación Central. Contará con 3 andenes de 10 m de anchura con 6 vías. El andén central tendrá 410 m de longitud y los laterales 230 m. La estación se ha diseñado siguiendo un esquema de doble vestíbulo para zona libre y controlada.
- 3.- Urbanización, viario y comunicación entre estaciones: la incorporación a la estación podrá realizarse por las calles de S. Vicente Mártir y Maestro Sosa. La estación contará con aparcamientos, espacios ajardinados y una banda de comunicación que incluye un viario con microbuses lanzadera y una pérgola cubierta que servirán de conexión con la estación del Norte.
- 4.- Obras del canal de acceso: Incluye la alineación de dos muros pantalla de 300 m y una salida de emergencia de 200 m, que formarán parte del túnel de acceso hacia la futura Estación Central.

Todos los proyectos hacen especial hincapié en detalles constructivos y propuestas de medidas de control y gestión ambiental durante la realización de los trabajos.

### **Otras inversiones aprobadas**

Este proyecto está financiado por Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, S.A., sociedad constituida por el Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, Adif y Renfe Operadora, y se incluye en el marco de los compromisos adquiridos por el Ministerio de Fomento, la Generalitat y el Ayuntamiento. Dicha sociedad tiene por objeto la realización de



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>

la "Actuación Parque Central", que consiste en la Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia y urbanización de los terrenos liberados de uso ferroviario como consecuencia de aquella.

La línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia disfruta igualmente de financiación por parte de la Unión Europea con cargo a los diferentes Fondos: de Cohesión, de Desarrollo Regional y Red Transeuropea de Transporte, encaminados a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

Esta licitación se suma al resto de inversiones aprobadas hoy por el Consejo de Administración de Adif relativas a la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia por importe global de 293'9 millones de euros, entre adjudicaciones (31'8 millones de euros) y licitaciones (262'1 millones de euros).

El resto de inversiones aprobadas, además de la presente licitación de obras de la Fase II del Canal de Acceso a la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, por valor de 91 millones de euros, se desglosan de la siguiente manera:

- Adjudicación y licitación de suministros y transportes diversos: 112'6 millones de euros.
- Licitación de las obras de plataforma del tramo Elche-Crevillente: 55'1 millones de euros.
- Licitación de la instalación y montaje de vía para el tramo Cuenca-Gabaldón: 29'5 millones de euros.
- Adjudicación de obras en los andenes y marquesinas de la estación de Albacete: 5'6 millones de euros.

Con estas inversiones, el Ministerio de Fomento, a través de Adif, vuelve a proporcionar otro impulso a la futura línea de alta velocidad que unirá Madrid y Valencia en el horizonte del año 2010.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>