

Acoge las actividades que se desarrollaban en la Terminal de Mercancías de Grao-Valencia

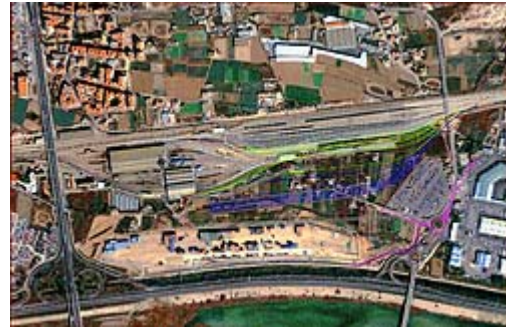
Adif finaliza las obras de remodelación del complejo ferroviario de Fuente de S. Luis

- La terminal cuenta con un nuevo haz de vías y un edificio destinado a Base de Mantenimiento e Infraestructura

- El importe de la inversión asciende a 16 millones de euros

11-May-07.- Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha finalizado las obras de remodelación del complejo ferroviario situado en Valencia-Fuente de San Luis.

La remodelación del actual complejo ferroviario incluye la ampliación de instalaciones llevada a cabo junto a la actual red de vías de la estación de mercancías de Valencia-Fuente de San Luis - concretamente en su lado sur- con el doble objetivo de, por una parte, acoger las actividades ferroviarias que se desempeñaban en la terminal de mercancías de Grao-Valencia; y por otra, construir nuevas dependencias de uso interno destinadas a Mantenimiento e Infraestructura de líneas convencionales. La inversión realizada asciende a 16 millones de euros.



Descripción de las obras:

Las obras constituyen la primera fase de remodelación y ampliación del actual complejo ferroviario para albergar y mejorar las actividades propias de una terminal de mercancías. Las actuaciones se han realizado en una superficie de 181.800 metros cuadrados y han consistido en lo siguiente:

- Creación de 4 nuevas vías con una longitud de 600 metros cada una, destinadas a estacionamiento, formación de trenes y operaciones propias del transporte de mercancías.
- Creación de 2 nuevas vías con una longitud útil de 392 m y 580 m cada una, de las cuales 370 m de cada una de ellas quedan junto a una nueva playa de hormigón que tiene una superficie de 12685 m².- Construcción de nuevas instalaciones de uso interno destinadas a nueva Base de Mantenimiento e Infraestructura de líneas convencionales y traslado de las actuales dependencias, situadas en terrenos del futuro Parque Central.
- Creación de 2 vías pasantes de 150 metros de longitud y otras 2 de 70 metros, de acceso al interior del Edificio de la Base de Mantenimiento, todas ellas para atender las necesidades de los equipos de línea, construcción y reparación de infraestructuras ferroviarias.
- Construcción de un vial de acceso interno (ubicado en el lado este) para vehículos a todas las instalaciones del complejo ferroviario.
- Nuevo edificio de 2 plantas y 1.935 metros cuadrados para el personal de Mantenimiento e Infraestructura. Cuenta con dependencias destinadas a taller y oficinas de electrificación, comunicaciones, instalaciones de seguridad, subestaciones eléctricas, vías y obras, etc. En total, trabajará diariamente en su interior una plantilla compuesta por alrededor de 100 personas.
- Nuevo edificio de una planta de 312 m² para servicios del personal de la Dirección Ejecutiva de Terminales de Mercancías.

Esta inversión supone una mejora de la red arterial ferroviaria de Valencia en lo referente a infraestructuras e instalaciones capaces de facilitar las operaciones propias de una terminal de mercancías, lo que se traduce en una mayor fiabilidad, una mejora de las prestaciones y una mayor agilización de la gestión ferroviaria.