



Nuevos avances en la LAV Madrid-Castilla-La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia

Fomento concluye la obra de plataforma y del túnel de alta velocidad del Nudo Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia

- También está ya construida toda la plataforma de vía de la LAV Madrid-Cuenca-Albacete/Valencia.
- La obra incluye un tramo en superficie de 780 metros y otro soterrado de 1.254.
- A partir de ahora se procederá al montaje de vía y de la catenaria de este tramo del Nudo Sur, que discurre por los barrios de Sant Marcellí y Camí Reial.

Madrid, 20 de enero de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), ha finalizado las obras de construcción de la plataforma ferroviaria y del túnel correspondiente a la vía de alta velocidad del Nudo Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, incluido en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia.

La finalización de la plataforma en el tramo Nudo Sur, que discurre por los barrios de Sant Marcellí y Camí Reial de Valencia, posibilita que próximamente se inicie el montaje de vía de alta velocidad, y posteriormente la catenaria y la red de comunicaciones.

Las obras del Nudo Sur correspondientes a la plataforma y túneles de las vías convencionales de cercanías y media distancia y las vías para mercancías, tanto en superficie como soterradas, siguen su curso según la programación establecida.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Descripción de la obra de plataforma

Las obras de plataforma de la línea de alta velocidad del tramo del Nudo Sur, ya finalizadas, incluyen dos tramos diferenciados:

1.- Tramo en superficie: con una longitud de 780 m, abarca desde el viaducto del río Turia, inclusive, hasta el inicio del soterramiento, situado a la altura de la CV-400. Como estructuras más significativas hay que destacar las siguientes construcciones:

- Pérgola de 142 m: diseñada para propiciar el cruce de vías a distinto nivel. Por arriba, las de alta velocidad y vías mixtas, y por debajo las convencionales de cercanías y media distancia.
- Paso superior de Gaspar Aguilar: tiene como objetivo salvar el nuevo trazado ferroviario, compuesto por seis vías (dos de alta velocidad, dos convencionales y dos mixtas), y la calle Pío IX, para posibilitar la continuidad de la avenida de Gaspar Aguilar y una nueva conexión con la rotonda del tanatorio.

Esta actuación está ya en servicio desde finales del pasado año.

2.- Tramo soterrado: el punto de inicio del túnel de alta velocidad se sitúa frente a la CV-400 y concluye pasado el puente del Bulevar Sur. Tiene una longitud de 1.254 m. Se trata de un túnel artificial, es decir, se procede a la excavación y posterior relleno del trazado, una vez ejecutada la estructura del túnel.

Nudo Sur

El Nudo Sur, que cuenta con un presupuesto de adjudicación de 78.548.448 euros, se inscribe dentro de la reordenación de la Red Ferroviaria de Valencia, que contempla tres grandes actuaciones: la propia del Nudo Sur, el Canal de Acceso y la estación Central de Valencia.

El Nudo Sur discurre por el suroeste de la ciudad de Valencia. La traza ferroviaria tiene capacidad para albergar seis vías: dos de ancho internacional (UIC), para los trenes de alta velocidad; dos vías



convencionales, que serán utilizadas por las unidades de cercanías y los servicios de media distancia hacia Cuenca, y dos vías mixtas de mercancías.

La línea transcurre por una franja entre el cementerio y el tanatorio municipal, continúa por San Isidro y atraviesa el barrio de San Marcelino, en paralelo a las calles Pío IX y San Vicente Mártir, atravesando la carretera CV-400 y la calle José Soto Micó. En su fase final, confluirá con la línea convencional Valencia-Xàtiva y las conexiones ferroviarias a Fuente San Luis.

Financiación europea

La nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia se integra en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento (PEIT) para los años 2005-2020. Cabe resaltar a este respecto que los estudios y proyectos de la nueva línea, así como la construcción de la plataforma de varios subtramos han sido cofinanciados por Ayudas RTE-T (Red Transeuropea de Transporte).

Dentro del Marco de Apoyo Comunitario 2000-2006, las ayudas globales concedidas por la Unión Europea a la nueva línea de alta velocidad alcanzan la cifra de 575 millones de euros con cargo al Fondo de Cohesión, 125 millones de euros con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), y 48 millones de euros con cargo a fondos RTE-T.

Para el período 2007-2013, el Fondo de Cohesión, dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 cofinancia parte de la plataforma de la línea con 726 millones de euros.

El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo de la Comunitat Valenciana 2007-2013, Programa Operativo de Castilla-La Mancha 2007-2013 y Programa Operativo de Murcia 2007-2013 cofinancia diversos tramos de la plataforma y el suministro y montaje de vía y las instalaciones.