



Línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

## El Gobierno autoriza las obras de entrada de la alta velocidad en la ciudad de Valencia

- Fomento, a través de Adif, licitará las obras de plataforma del tramo denominado Red Arterial Ferroviaria de Valencia, Nudo Sur, con un presupuesto de licitación superior a los 123 M€.
- Con esta actuación el 95% de la línea entre Torrejón de Velasco (Madrid) y Valencia, de 370 km de longitud, se encuentra ya en fase de obras.

Madrid, 30 de marzo de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras de plataforma del primer tramo del acceso de alta velocidad a la ciudad de Valencia. Las obras del tramo, denominado Red Arterial Ferroviaria (RAF) Valencia. Nudo Sur, cuentan con un presupuesto de licitación de 123.813.593,82 euros y con un plazo de ejecución de 30 meses.

Con esta autorización, el 95 % de la línea de alta velocidad entre Torrejón de Velasco (Madrid) y Valencia, con 370 km de longitud, se encuentra ya en fase de obras. El 5% está en fase de proyecto, corresponde a dos tramos, Torrejón de Velasco-Seseña y Aranjuez-Ontígola, con una longitud total 20 km.

### Características técnicas del tramo RAF Valencia, Nudo Sur

El tramo RAF Valencia, Nudo Sur, de 1,71 kilómetros de longitud, se ha diseñado con ancho de vía internacional para doble vía de alta velocidad. También incluye una vía de ancho mixto para la circulación de mercancías y las variantes de ancho ibérico de Liria-Utiel y Xàtiva-Valencia.

Como elementos singulares en su trazado hay que destacar los siguientes:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



- Una pérgola de 142,4 metros para salvar la variante de ancho ibérico de la línea Liria-Utiel.
- Soterramiento de 1.094 metros, ejecutado mediante pantallas, para conectar con el siguiente tramo, el canal de acceso soterrado a Valencia.

Los proyectos contienen las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura como: movimientos de tierra, estructurales, túneles, reposición de los servicios y servidumbres afectados, y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea, además de las correspondientes obras de drenaje.

### **Impulso a la conexión de alta velocidad Madrid-Cuenca-Valencia**

En tres años de legislatura, el Ministerio de Fomento ha conseguido dar un gran impulso a la conexión de alta velocidad Madrid-Cuenca-Valencia. Prueba de ello, es que en el tramo Torrejón de Velasco (Madrid)-Fuentes (Cuenca) se han adjudicado las obras de 14 tramos, con una longitud total de 151 km.

Además, durante el presente mes de marzo de 2007, se han licitado los proyectos de vía entre Torrejón de Velasco y Cuenca, con una longitud total de 150 km, y se ha conseguido que todo el tramo Motilla del Palancar-Valencia esté ya en obras.

Cabe recordar que en abril de 2004, esta conexión de alta velocidad se encontraba con los proyectos sin adjudicar o recién adjudicados entre Torrejón de Velasco (Madrid) y Fuentes (Cuenca), y el tramo comprendido entre Motilla del Palancar y Valencia se hallaba en proyecto, exceptuando el subtramo Requena-Siete Aguas en el que se iniciaron las obras el 1 de marzo de 2004.

### **Beneficios de la actuación**

Los principales beneficios derivados de la construcción de estos tramos, correspondientes a la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, son los siguientes:



# Nota de prensa

- Establecimiento de una nueva relación ferroviaria de alta velocidad entre las ciudades de Madrid-Cuenca-Valencia/Albacete-Alicante-Murcia.
- Aumento de la seguridad con disposición de vallado a ambos lados de la vía y ausencia de pasos a nivel a lo largo de toda la línea.
- Incremento de la capacidad y la regularidad al contar con doble vía en todo el trayecto.
- Aumento del confort y la calidad del servicio al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura.