

## Nota de Prensa

**Constituyen un paso previo a las actuaciones que se llevarán a cabo en el Nudo Sur y accesos de la línea de alta velocidad a Valencia**

### **Adif invierte más de 9 millones de euros en las obras del Centro de Tratamiento Técnico de trenes de Buñol**

- **Tiene por objeto la creación de instalaciones para estacionamiento y acondicionamiento de los convoyes de las líneas: C-3, C-4 y trenes de media distancia que conectan con Cuenca**
- **Se construirá una nave destinada a taller, una vía destinada a lavado de trenes y se instalará un nuevo enclavamiento electrónico**

**16-ene-08.-** Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha iniciado las obras para la construcción de un Centro de Tratamiento Técnico de trenes de ancho ibérico (CTT), que se ubicará en los terrenos de la actual estación de Buñol (Valencia).

La inversión que se va a realizar en el CTT de Buñol asciende a 9.094.964,17 euros. Constituye un paso previo a las actuaciones correspondientes a las obras de alta velocidad que se llevarán a cabo en el Nudo Sur de Valencia, adjudicadas por un total de 78,5 millones de euros.

La creación del CTT está motivada por la llegada de la alta velocidad a la ciudad de Valencia y el próximo inicio de las obras en el Nudo Sur. Las obras del futuro trazado de la línea de alta velocidad hacen imprescindible una reorganización del haz de vías que provienen de Vara de Quart, es decir, las líneas C-3 y C-4 de Cercanías y la de trenes de Media Distancia que enlazan con Utiel y Cuenca. Como consecuencia de ello, la estación de Vara de Quart



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>

se convertirá en una estación término para las mencionadas líneas y en intercambiador modal con la estación de Metro de San Isidro.

Actualmente, las operaciones de mantenimiento y estacionamiento de los trenes que circulan por las líneas mencionadas se realiza en la Fuente de San Luis. Mientras se desarrollen las obras de la línea de alta velocidad, estas operaciones se llevarán a cabo en las instalaciones del CTT de Buñol.

El Centro de Tratamiento Técnico de Buñol supone las siguientes actuaciones:

- Construcción de una nave destinada a taller de reparación de trenes, que contará con dos vías en placa.
- Construcción de una vía de lavado de convoyes en la cabecera, situada en el lado Valencia, de la estación de Buñol.
- Nuevo sistema de enclavamiento electrónico en la estación de Buñol, es decir, un sistema que permite el accionamiento de señales y cambios de vía -por parte del personal encargado de gestionar la circulación ferroviaria- a través de un equipo electrónico compuesto por los siguientes elementos:
  - Las diferentes vías que componen la estación están dotadas de un sistema de permite detectar la circulación de los trenes antes de arribar a la estación.
  - A través de un cuadro de mando en el que se refleja en todo momento la situación del haz de vías de la estación, se pueden accionar las diferentes señales y cambios de vía de manera instantánea para gestionar la circulación ferroviaria.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>