

Visto bueno al Proyecto Básico del Canal de Acceso Fase 3

Con las obras del Canal de Acceso quedarán soterradas las vías del ferrocarril entre la Ronda Sur y el viaducto de Giorgeta y unidos los barrios colindantes

València, 29 de junio de 2021. Cumpliendo el compromiso del ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con el presidente de la Generalitat y el alcalde de València anunciado el pasado 18 de diciembre, la Comisión Técnica de la sociedad Valencia Parque Central ha dado su visto bueno al Proyecto Básico de las obras del Canal de Acceso Fase 3, de modo que en los próximos días se dispondrá su proceso de información pública.

Estas obras, con un presupuesto aproximado de 400 millones de euros, consisten en el soterramiento de las vías de acceso a las estaciones de Valencia Nord y de Joaquín Sorolla, entre la Ronda Sur y pasado el Viaducto de Giorgeta, en la divisoria de los barrios de Malilla, al Este, y de la Raiosa y Cruz Cubierta al Oeste.

Entre las características de las obras destaca la compatibilidad de la ejecución de las mismas con la prestación de los servicios ferroviarios debido a su ejecución en varias fases, tal y como se refleja en el Proyecto Básico y se detalla en el proyecto de construcción actualmente en redacción.

Las obras también incluyen una remodelación de la estación Joaquín Sorolla para trasladar los andenes de 400 m. para que el soterramiento pueda alcanzar la longitud necesaria que permita la demolición del Viaducto de Giorgeta y la unión en superficie de las avenidas de Giorgeta y de Peris y Valero.

Si no hay imprevistos, se redactará el proyecto constructivo con el objetivo de poder licitar las obras tras el proceso de información pública.

Conforme con el Acuerdo de Cooperación entre el Ministerio, la Generalitat, el Ayuntamiento, Adif Alta Velocidad, Adif y Renfe Operadora de 9 de abril de 2019, estas obras se sufragarán por Adif Alta Velocidad, con un 50% del coste, y Generalitat y Ayuntamiento a razón de un 25 % del coste cada uno. Los extremos operativos de este acuerdo de financiación se regularán en un convenio de cofinanciación que se tramitará en los próximos meses.

Durante el período de información pública, la sociedad Valencia Parque Central, formada por el Ministerio y sus Entidades Públicas Empresariales Adif Alta Velocidad, Adif y Renfe Operadora, con la Generalitat y el Ayuntamiento, se ofrecerá a la Federación de Asociaciones de Vecinos de la ciudad y a las Asociaciones de Vecinos de los barrios colindantes, así como a colectivos ciudadanos interesados o medios de comunicación para explicar en detalle las características del proyecto, sus fases de construcción y calendario previsto.

Sobre la superficie liberada de las líneas ferroviarias está prevista la construcción del bulvar o avenida García Lorca, con lo que se completará la integración de los barrios del sur de la ciudad, aspiración ciudadana que se remonta a los años ochenta del pasado siglo.

