



VALENCIA PARQUE CENTRAL

El Tribunal de Comptes aprova l'informe de fiscalització de les SIF

València, 8 de febrer de 2019. El Tribunal de Comptes ha aprovat un Informe de fiscalització de l'activitat de les Societats Públiques d'Integració del Ferrocarril participades per ADIF-Alta Velocitat i constituïdes pel Ministeri de Foment i les Administracions Local i Autònoma. L'informe, a 31 de desembre de 2016, té com a objectiu analitzar el compliment dels acords arreplegats en els convenis de les Societats d'Integració del Ferrocarril (SIF), verificar que la seua activitat s'adequa al seu objecte social i comprovar que han realitzat l'adequat registre comptable de les operacions derivades dels pactes en els convenis.

Al document es pot accedir en [Informe de fiscalització de l'activitat de les Societats Públiques d'Integració del Ferrocarril participades per ADIF-Alta Velocitat](#)

Valencia Parque Central Alta Velocitat 2003 SA (VPCAV) és una de les 13 Societats de tot l'Estat que ha col·laborat en l'elaboració d'un informe que fomenta les bones pràctiques d'organització, gestió i control entre les entitats públiques.

En relació a l'anàlisi realitzat pel Tribunal de Comptes al conveni de la nostra Societat -signat el 26 de febrer de 2003 entre el Ministeri de Foment, la Generalitat Valenciana, l'Ajuntament de València, Renfe i GIF (actual ADIF)- l'informe assenyala la situació a 31 de desembre de 2016 i indica un increment de costos de les actuacions ferroviàries acordades. Com s'ha vingut informant des d'esta Societat, atès que les xifres que arreplega el conveni són estimacions a partir d'estudis informatius realitzats en 2003, era necessària una revisió de costos i finançament de les actuacions pendents. Per a açò, VPCAV s'ha anticipat i des de 2013 està adoptant decisions i impulsant acords conformes amb les recomanacions que realitza el Tribunal de Comptes en el seu informe.

Així, entre 2013 i 2017, es van estudiar alternatives de disseny i fases de construcció de les actuacions pendents d'execució (Canal d'Accés, Estació Central i Túnel Pasante. En el Consell de la Societat de 9 de maig de 2017 es va acordar la solució per a executar les obres pendents.

Igualment es va acordar al maig de 2017 la modificació del conveni de 2003 que es troba en tramitació, després de la presentació d'una proposta el passat mes de gener.

Sobre les actuacions urbanístiques del conveni, l'informe fa referència a la tramitació del projecte de reparcel·lació de la Fase 1A. El projecte va ser aprovat el 30 de juny de 2017.