



Infraestructura clave para la capital valenciana y el Corredor Mediterráneo

Transportes adjudica por 31,3 millones de euros la adecuación de las instalaciones de comunicación y seguridad para desarrollar el Canal de Acceso a Valencia

- Los trabajos comprenden la redacción de los proyectos y la adecuación de estas instalaciones a la nueva configuración de vías y despliega nueva señalización y otros elementos de campo.
- Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
- La inversión prevista en el proyecto del Canal de Acceso de Valencia y la remodelación de la estación de València-Joaquín Sorolla se eleva a 665 millones de euros, con contratos ya adjudicados por valor de 500 millones de euros.

Madrid, 11 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif AV, ha adjudicado por 31,3 millones de euros (IVA incluido) un contrato de obras para adecuar las instalaciones de seguridad y comunicaciones de la vía para avanzar en el desarrollo del Canal de Acceso y la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia.

Los trabajos, adjudicados a GTS Transportation Spain, comprenden la redacción de los proyectos y la adecuación de estas instalaciones a la nueva configuración de vías asociada al Canal Acceso.

Entre las actuaciones, destaca la adaptación del sistema de gestión del tráfico de Valencia-Joaquín Sorolla y del Centro de Regulación y Control (CRC) de la Línea de Alta Velocidad (LAV), entre otras instalaciones; así como del procedimiento de salida y entrada de trenes en la conexión entre Joaquín Sorolla y València-Nord.

Asimismo, se instalará una nueva señalización y otros elementos de campo de los equipamientos de seguridad y comunicaciones, como circuitos de vía, contadores de ejes, balizas o detectores de caída de objetos, además de la realización de las verificaciones y pruebas técnicas.



Operación clave para la ciudad y el Corredor Mediterráneo

El proyecto del Canal de Acceso de València y la remodelación de la estación de València-Joaquín Sorolla constituyen una operación clave para la integración del ferrocarril en la capital valenciana.

Esta actuación contempla el soterramiento de las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla -liberando terrenos para el desarrollo de la ciudad-, así como una transformación de Joaquín Sorolla -incluyendo la ampliación de su aparcamiento-, para responder al incremento de la demanda derivado de la liberalización de los servicios ferroviarios y del desarrollo del Corredor Mediterráneo.

La inversión prevista en el proyecto se eleva a 665 millones de euros, con contratos adjudicados por valor de 500 millones de euros: la integración de las vías de acceso a las estaciones y remodelación de València Joaquín Sorolla, con 37 millones de euros ejecutados ya en la obra en curso; y las instalaciones de seguridad y comunicaciones que ahora se adjudican.

Completan el proyecto otras actuaciones que se encuentran en fase de redacción: instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles de acceso a València; nuevo cambiador en el entorno del Nudo Sur/Fuente de San Luis; estacionamiento de apoyo para trenes en el entorno de Fuente de San Luis; adecuación de los túneles de ancho convencional; e instalaciones de control, mando y señalización. La infraestructura ferroviaria quedará integrada en el entramado urbano, contribuyendo a la cohesión de barrios.

Asimismo, se reducirá la huella de carbono y se impulsará una movilidad sostenible y eficiente, situando al ferrocarril como medio de transporte de referencia.

Estas acciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Financiación europea

Las obras del Canal de Acceso de Valencia y la remodelación de la estación Joaquín Sorolla cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.