

Valencia Parque Central traurá a subasta sòl enfront de l'estació Joaquin Sorolla

- **Acorda també el desenvolupament urbanístic pendent fins ara i l'impuls als preparatius per a l'execució de les obres d'urbanització del Passeig García Lorca i el seu entorn**
- **Adif ha confirmat que abans de finalitzar l'any estaran els plecs llestos per a licitar la redacció del projecte de l'Estació Central de València, peça clau del nou disseny ferroviari de la ciutat**

València, 14 de juny de 2024.- El Consell d'Administració de la Societat Valencia Parque Central ha acordat la venda de sòl, en concret, quatre parcel·les enfront de l'estació de Joaquín Sorolla. L'operació, amb un import mínim de 24,5 milions d'euros, contribuirà a la recuperació de la inversió ferroviària que la societat està destinant al desenvolupament del projecte Canal Accés de València.

El Consell ha acordat també el desenvolupament urbanístic pendent fins ara i l'impuls als preparatius per a l'execució de les obres d'urbanització del Passeig García Lorca i el seu entorn, sense solució de continuïtat amb la finalització de les obres de soterrament del Canal d'Accés Fase 3.

Entre altres assumptes, compartits en la reunió, per a avançar en el desenvolupament de l'actuació ferroviària i urbanística més ambiciosa de la Comunitat Valenciana, ha destacat l'estat d'execució de les obres del Canal d'Accés, així com de les actuacions de l'estació central i túnel passant.

Així, es prolongarà el túnel passant, una infraestructura ferroviària que forma part del Corredor Mediterrani i traurà eixa infraestructura per Albuixech. En estos moments, a més, es preparen els plecs per a licitar abans que acabe l'any els servicis de consultoria per a la redacció dels estudis previs i els projectes bàsics i de construcció de l'Estació Central de València, peça clau del nou disseny ferroviari de la ciutat. A l'actuació es destinaria una inversió de 1.000 milions d'euros, finançats íntegrament per Adif. Sobre el túnel passant, imprescindible per al Corredor Mediterrani i per a la mobilitat metropolitana, representarà també una inversió de 1.000 milions d'euros i, en l'actualitat, es troba en fase d'estudi informatiu.

El Consell d'Administració, presidit pel secretari d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible, José Antonio Santano, ha comptat també amb la presència del secretari autonòmic d'Infraestructures i Transports, José Vicente Dómine; la directora general d'Infraestructures i Projectes Urbans, María José Martínez; el regidor d'Urbanisme i Vivenda, Juan Giner; el regidor de Seguretat i Mobilitat Urbana, Jesús Carbonell; i el president d'Adif i Adif Alta Velocidad, Ángel Contreras, entre altres consellers.

Sobre les obres del Canal d'Accés de València, una vegada posat en servici el desviament provisional de LAV Madrid-València, al maig, el projecte aborda la següent fase de construcció: el desviament de la línia de Rodalia de Xàtiva i el Corredor Mediterrani.

Este desviament modificarà el traçat actual de les vies d'estes vies desplaçant-les cap a l'oest perquè, una vegada creuen per davall del Pont de Fernando Abril Martorell, s'adossen a les vies d'alta velocitat desviades.

Al costat d'esta actuació, durant l'any, s'abordaran altres reptes constructius, entre ells, l'execució prèvia de les estructures -pantalles i lloses de suport- sobre les quals circularan els servicis de Rodalia i del Corredor Mediterrani.

Per a això, es realitzarà de manera simultània el moviment de terres i construcció de plataforma de via, l'execució de les pantalles soporte de les lloses, la construcció de les lloses superiors, sobre les quals transitarà els desviaments ferroviaris, el desmuntatge d'aparells de via de les línies i l'execució de les instal·lacions ferroviàries, desviaments, catenària, comunicacions, senyalització, i la resta dels elements de via que permetran la seua posada en servici.

Esta fase, denominada Fase 2N, es realitzarà combinant-la amb el manteniment dels servicis ferroviaris, actuant sota una estricta i detallada planificació, i desenvolupant gran part de les obres en horari nocturn.

La societat Valencia Parque Central està integrada pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (Adif, Adif Alta Velocidad i Renfe Operadora), la Generalitat i l'Ajuntament de València.

