



Consejo de Ministros

## **El Gobierno autoriza licitar por 30,2 millones de euros la redacción de los proyectos de la nueva Estación Central de València**

- El contrato incluye los estudios previos y los proyectos básicos y de construcción de la futura infraestructura, que se diseñará cumpliendo los más estrictos criterios de sostenibilidad, eficiencia, accesibilidad y funcionalidad.
- La nueva estación será un hito arquitectónico de referencia en la ciudad de València.
- Se configurará como una estación pasante que permitirá las circulaciones en anchos convencional y estándar para los servicios de proximidad, alta velocidad y el Corredor Mediterráneo
- El soterramiento de la infraestructura ferroviaria desde el final del Canal de Acceso, actualmente en ejecución, y el encaje con el edificio histórico de València Nord se analizarán en los proyectos.

Madrid, 23 de diciembre de 2024

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar por 30,2 millones de euros (sin IVA) la redacción de los estudios previos y de los proyectos básicos y de construcción de la nueva Estación Central de València. La futura infraestructura, que se desarrollará a través de Adif Alta Velocidad, deberá cumplir los máximos criterios de sostenibilidad, eficiencia, funcionalidad y plena accesibilidad e inclusividad y erigirse como un hito arquitectónico de referencia en la ciudad de València.

La nueva Estación Central está llamada a convertirse en centro neurálgico del transporte ferroviario de viajeros de proximidad, de alta velocidad y del Corredor Mediterráneo.

Gracias a su configuración de estación pasante, los trenes que hagan parada en ella no necesitarán invertir la marcha para continuar su trayecto, atravesando València de norte a sur y viceversa sin realizar maniobras, en lugar de como sucede actualmente en València Nord, con sus vías configuradas en fondo de saco.



Asimismo, el emplazamiento subterráneo de la nueva estación optimiza su encaje en el futuro Parque Central, integrándola plenamente en la estrategia de movilidad de la ciudad, tanto a escala urbana como metropolitana.

### **Diseño de la solución funcional y redacción de proyectos**

El contrato contempla dos fases. En la primera se seleccionará y definirá la solución funcional que permita desarrollar un anteproyecto y un plan de fases y actuaciones.

A continuación, y basándose en estos documentos, se redactarían los proyectos básicos y de construcción que, una vez aprobados, permitirían a Adif la ejecución de las obras de la nueva Estación Central, y a la Sociedad Valencia Parque Central desarrollar las obras de urbanización.

La Estación Central se configurará como una estación subterránea integrando servicios ferroviarios tanto de ancho convencional como de ancho estándar. Las vías quedarán soterradas en un tramo de aproximadamente 1.200 metros, desde el final de las obras del Canal de Acceso.

El proyecto definirá todos los espacios de la estación, adecuándolos a las demandas previstas: áreas de aproximación al edificio y aparcamiento público; vestíbulo, zonas de espera y de control de accesos; zona de andenes; áreas comerciales y de restauración; equipamientos terciarios; dependencias técnicas; etc. También desarrollará la conexión e integración de la estación en su entorno en todos los ámbitos (urbano, urbanístico y paisajístico), dando especial importancia a los peatones.

Otra parte importante en los trabajos de redacción será el análisis del futuro del edificio de viajeros de València Nord, declarada Bien de Interés Cultural, en relación con la nueva Estación Central. En este sentido, se contemplarán todas las actuaciones precisas para que el edificio pueda, en su caso, adaptarse a nuevos usos.

Asimismo, en esta fase de diseño se planifica una terminal provisional que acoja el tráfico de la estación de València Nord mientras se ejecuten las obras de la nueva Estación Central, manteniendo el servicio en todo momento.

### **Financiación europea**



Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

### Imágenes de la actual estación Nord de València

