



La actuación facilita la integración de ferrocarril y metro

Adif pone en servicio el intercambiador modal en la estación de Valencia San Isidro

- Las actuaciones, que han supuesto una inversión superior a los 3,3 millones de euros, han consistido en la construcción de un nuevo edificio de viajeros, un paso inferior entre andenes en la estación de ferrocarril y una pasarela peatonal sobre la línea de metro

Valencia, 29 de mayo de 2012 (Adif).

Adif ha concluido las obras del intercambiador modal de la estación de Valencia San Isidro, que ha sido puesta en servicio hoy. Las obras finalizadas tienen como objetivo fundamental la integración del ferrocarril y el metro, mediante la actuación en las estaciones de ambos modos de transporte. La inversión efectuada asciende a 3.342.503,5 euros (IVA incluido).

La llegada de la alta velocidad a la ciudad de Valencia hizo imprescindible, como paso previo, la existencia de un intercambiador modal para las líneas C-3 y C-4 de Cercanías, los trenes de Media Distancia que enlazan con Utiel y Cuenca, y el Metro de Valencia.

Estas obras se suman a las realizadas también con motivo de la creación de la estación de Valencia San Isidro y la transformación de la estación de Vara de Quart en un intercambiador modal de conexión, por importe de 6,3 millones de euros.

Descripción de las obras realizadas

Nota de prensa



Nota de prensa

Las actuaciones más importantes que se han llevado a cabo en el intercambiador modal de Valencia San Isidro son las siguientes:

- Construcción de un nuevo edificio de viajeros que dispone de paneles solares y bombas de calor en la azotea con objeto de favorecer el uso racional de la energía.
- Modificación del viario, nueva pavimentación con baldosa hidráulica y ampliación de aceras hasta el acceso al edificio.
- Creación de un paso inferior entre andenes, de 20 m de longitud. Se ha ejecutado mediante pantallas de pilotes, que conforman el perímetro y losa de hormigón armado.
- Construcción de una pasarela peatonal y un corredor acristalado sobre la línea de Metro Valencia que permite el tránsito entre los andenes de la estación de las líneas 1 y 5 de metro, y las líneas C-3 y C-4 de Cercanías.
- Prolongación de los andenes de la estación de Metro Valencia para facilitar la conexión de los viajeros. Construcción de nuevas escaleras y terrazas ajardinadas.
- Sustitución de desvíos y mejora de 674 m de vía férrea, correspondientes a segmentos de las 3 vías de la estación.
- Urbanización del entorno del intercambiador modal formado por ambas estaciones.



Nota de prensa



Fachada edificio intercambiador



Vestíbulo de viajeros