



**VALENCIA PARQUE CENTRAL**

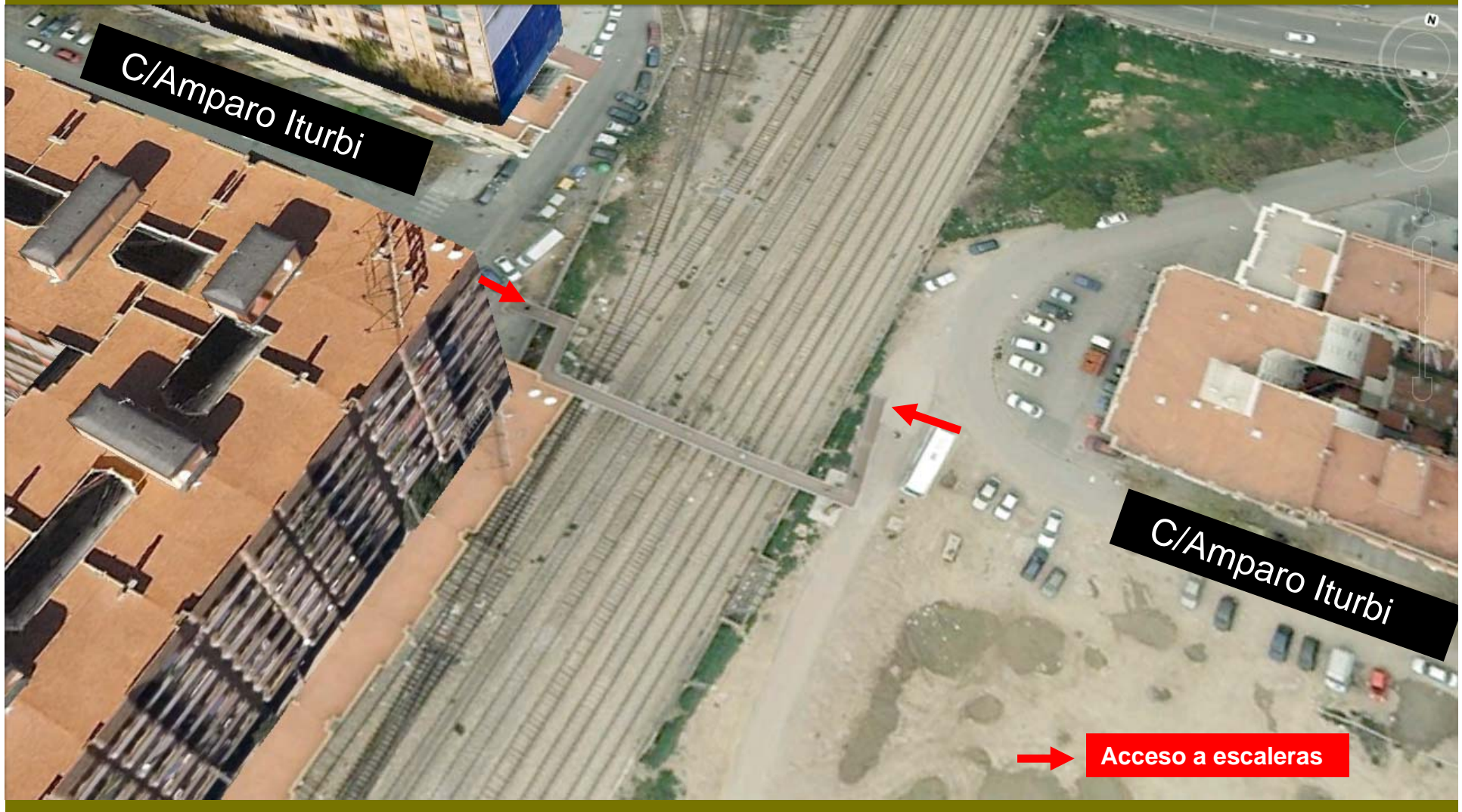
# **Adaptación de la pasarela peatonal Amparo Iturbi de Valencia**

# ANTECEDENTES

- El proyecto responde a una reivindicación vecinal ante los problemas de accesibilidad para personas de movilidad reducida PMR
- Atiende la demanda planteada por la Federación de AAVV de Valencia a Valencia Parque Central
- El Consejo de Administración de VPC (Ministerio de Fomento, Ayuntamiento de Valencia, Generalitat, ADIF y Renfe Operadora), acuerda en su reunión del 12 de septiembre de 2012 una solución y la elaboración del proyecto técnico por Adif
- El 2 de octubre Adif licita la redacción del proyecto
- Una comisión técnica de seguimiento constituida por los socios de VPC se ocupa de la coordinación del proyecto
- En febrero de 2013 la empresa de ingeniería IDOM finaliza la redacción del proyecto
- Adif realiza la supervisión técnica del proyecto a finales de marzo

# OBJETIVO

Adaptar la actual pasarela con el fin de mejorar la accesibilidad conforme la normativa vigente

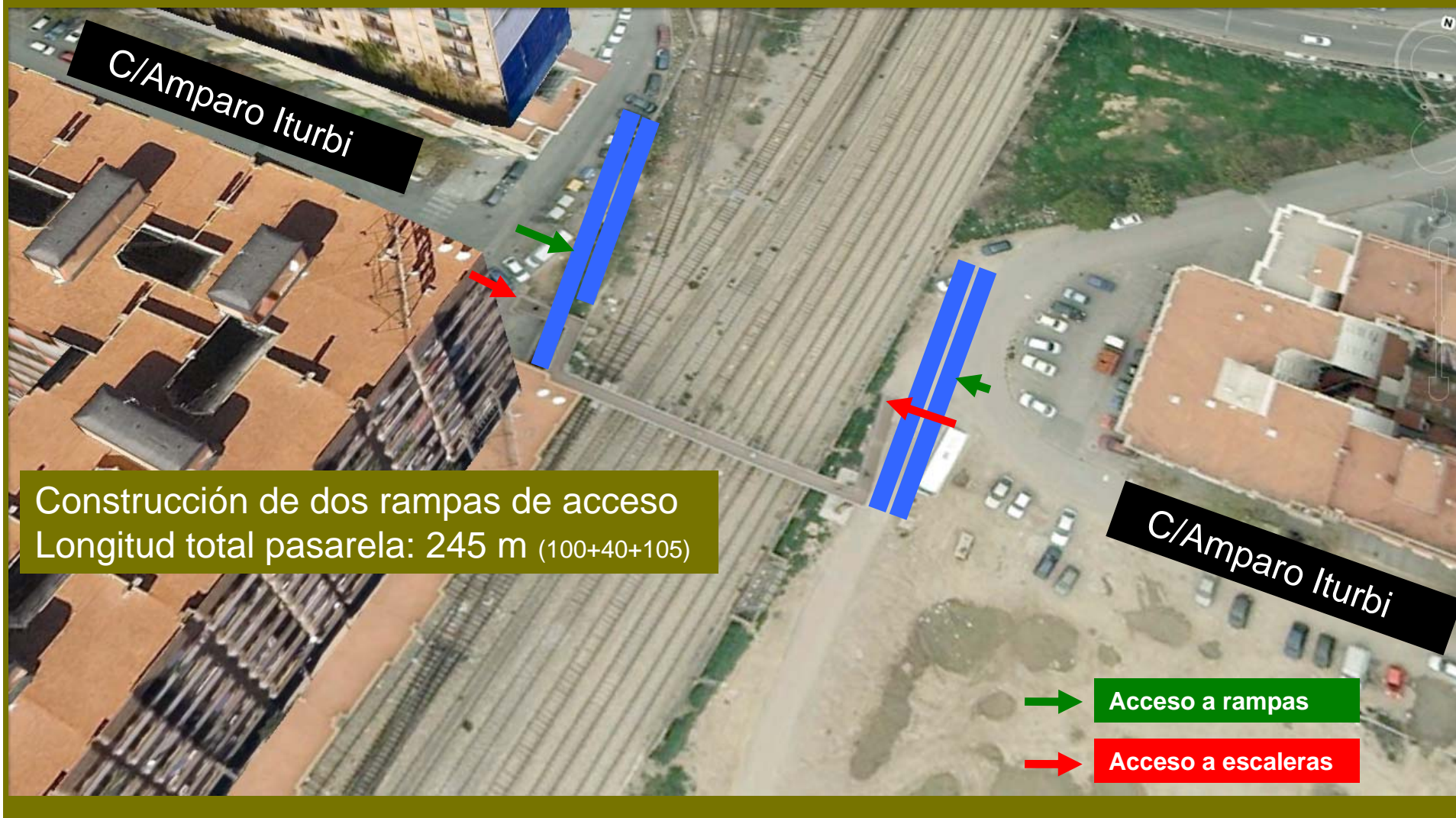


# CONDICIONANTES Y CRITERIOS DE DISEÑO

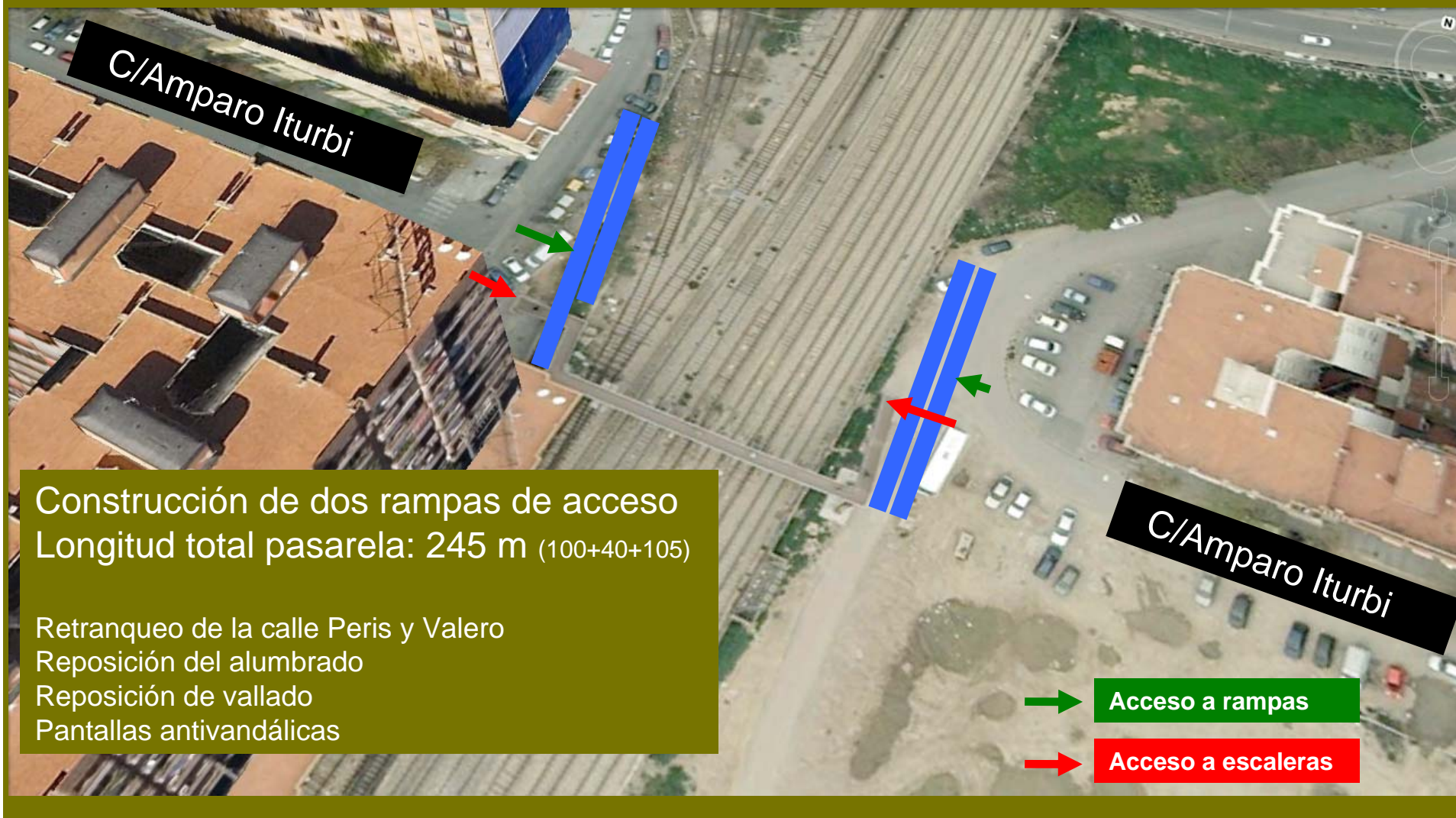
- Máxima accesibilidad PMR
- Cumplimiento legislación en materia de accesibilidad
- Proximidad entre los accesos a rampas y escaleras
- Mantenimiento de las escaleras
- Máximo aprovechamiento de la pasarela actual
- Mínima ocupación de la vía pública
- Mínima afección al ffcc
- Máxima compatibilidad de la pasarela con las futuras obras



# SITUACIÓN FUTURA



# SITUACIÓN FUTURA



C/Amparo Iturbi

C/Amparo Iturbi

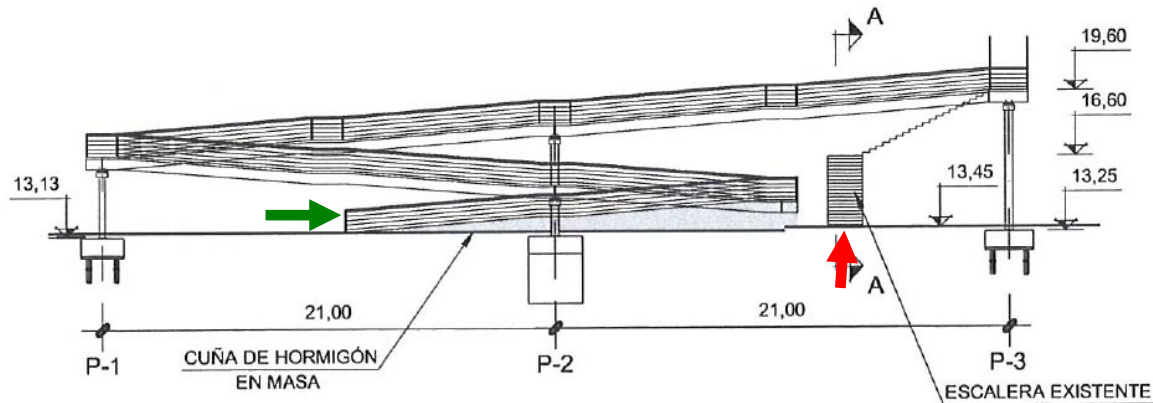
Construcción de dos rampas de acceso  
Longitud total pasarela: 245 m (100+40+105)

Retranqueo de la calle Peris y Valero  
Reposición del alumbrado  
Reposición de vallado  
Pantallas antivandálicas

Acceso a rampas

Acceso a escaleras

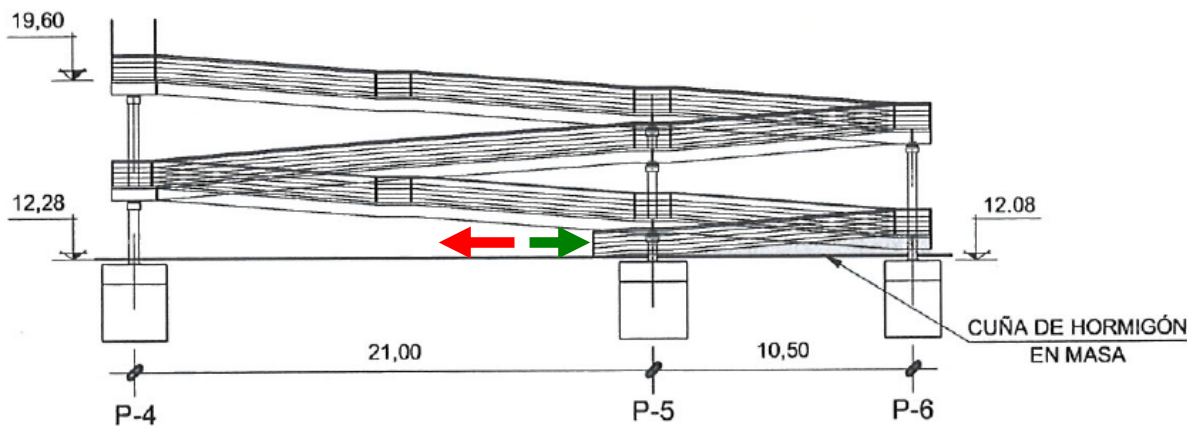
# RAMPAS



Rampa lado San Vicente: 3 tramos 100 m

## Estructura de las rampas

Estructura metálica con losa de hormigón  
Rampas formadas por tablero de sección cajón mixta con losa superior de hormigón armado en vanos apoyados sobre pilas mediante vanos de 10'50 m o de 21 m unidas a pórtico actual en ambos extremos



Rampa lado Malilla: 4 tramos 105 m

Longitud de las rampas entre descansillos	9 m
Pendiente de las rampas	8 %
Anchura de las rampas	1'80 m
Descansillos	1'5 m de longitud
Pórtico actual	39'50 m x 1'50 m
Pavimento antideslizante	Slurry en rampas y pasarela

# GESTIÓN DE LAS OBRAS

<b>Financiación de las obras y de la dirección facultativa</b>	Valencia Parque Central
<b>Ocupación de suelo</b>	Suelo de dominio público Expropiaciones no necesarias 580 m2 para pasarela 1.853 m2 para ocupaciones temporales (instalaciones de obra, acopios de materiales...)
<b>Contratación de las obras</b>	Valencia Parque Central
<b>Dirección de las obras</b>	ADIF
<b>Plazo de ejecución de las obras</b>	2 meses (15 días para trabajos de montaje en taller de la estructura metálica)
<b>Presupuesto</b>	483.796'62 € (IVA excluido)
<b>Entrega de la obra</b>	Ayuntamiento de Valencia
<b>Pasos inmediatos</b>	Licitación y adjudicación de las obras