



El Gobierno impulsa la línea de alta velocidad entre Madrid y Levante al autorizar la licitación de las obras de plataforma de seis nuevos subtramos

- El presupuesto global asciende a 524,5 millones de euros
- Las obras afectan a un total de 43,02 kilómetros

Madrid, 22 de julio de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras de plataforma de seis nuevos subtramos de la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. El presupuesto global asciende a 524,5 millones de euros. Las actuaciones afectan a un total de 43,02 kms.

De esta manera el Gobierno da un nuevo impulso a la línea de alta velocidad entre Madrid y Levante, cuyo tramo comprendido entre Motilla del Palancar y Valencia se encuentra en marcha en buena parte de su trazado, en sus distintas fases de obra.

Tramo Motilla del Palancar-Valencia

El subtramo **Embalse de Contreras-Villargordo del Cabriel** tiene una longitud de 6,5 Km y discurre por el municipio de Minglanilla, en la provincia de Cuenca y el municipio de Villargordo del Cabriel, en la provincia de Valencia. Como elementos singulares hay que destacar tres viaductos: viaducto de la Cuesta Negra, de 220 m; viaducto del Embalse de Contreras, de 587 m; y viaducto del Istmo, de 830 m. Y tres túneles: el de la Roda, de 1.997m; el del Rabo de la Sartén, de 376 m; y el de Umbría de los Molinos, de 1.503 metros. El presupuesto de licitación asciende a 134,7 millones de euros. El plazo de ejecución de las obras es de 36 meses.



Nota de prensa

El **subtramo Cheste-Aldaya** tiene una longitud de 12,4 km y discurre por los municipios de Cheste, Chiva, Quart de Poblet y Aldaya, en la provincia de Valencia. Como elementos singulares hay que destacar un puesto de banalización, cuatro viaductos: viaducto sobre la CV-424, de 92 m; viaducto sobre el Barranco del Gallego, de 482 m; viaducto sobre la autovía A-7, de 242 metros, y viaducto sobre el barranco de la Canaleja, de 480 metros. El presupuesto de licitación asciende a 68,4 millones de euros. Las obras tienen un plazo de ejecución de 24 meses.

El **subtramo Aldaya-Pincaya** tiene una longitud de 6,32 km y discurre por los municipios de Aldaya, Alaquás, Torrent y Pincaya, en la provincia de Valencia. Como elementos singulares hay que destacar dos viaductos: viaducto sobre el Distribuidor Sur de la A-7 y el Canal del Turia, de 327 metros, y el viaducto sobre el barranco de Torrent, de 90 metros, y un túnel: túnel de Torrent, de 2.290 metros. El presupuesto de licitación asciende a 115,6 millones de euros, y un plazo de ejecución de las obras de 24 meses.

El **subtramo Pincaya-Valencia** Con una longitud de 4,2 km, el discurre por los municipios de Pincaya, Xirivella y Valencia, todos ellos en la provincia de Valencia. Como elementos singulares hay que destacar tres viaductos: pérgola dispuesta en el salto de carnero, de 104 m; viaducto sobre la CV-36, de 156 m, y viaducto sobre el Turia, de 573 metros de longitud. El presupuesto de licitación asciende a 60,8 millones de euros, siendo el plazo de ejecución de las obras de 30 meses.

Tramo La Encina-Alicante/Murcia

El **subtramo Novelda-Monforte del Cid** tiene una longitud de 5,7 kilómetros y discurre por los municipios de Novelda y Monforte del Cid, en la provincia de Alicante. Como elementos singulares hay que destacar un puesto de banalización, un puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes y tres viaductos: viaductos sobre el



ferrocarril Madrid-Alicante (ramal Madrid-Elche), de 779 m y 699 m, y viaducto sobre el ferrocarril Madrid-Alicante (ramal Alicante-Elche), de 505 metros. El presupuesto de licitación asciende a 68,5 millones de euros, y el plazo de ejecución de las obras de 26 meses.

El **subtramo Monforte del Cid-La Alcoraya** tiene una longitud de 7,9 km y discurre por los municipios de Monforte del Cid, Agost y Alicante, en la provincia de Alicante. Como elementos singulares hay que destacar cinco viaductos: viaducto de Agost, de 218 m; viaducto sobre el ferrocarril Madrid-Alicante, de 410 m; viaducto sobre la rambla de L'Alabastre, de 110 m; viaducto sobre la autopista de circunvalación de Alicante, de 100 m, y viaducto sobre la CV-824, de 313 metros, y un túnel: túnel de la Sierra de las Águilas, de 1.231 metros. El presupuesto de licitación asciende a 76,5 millones de euros, siendo el plazo de ejecución de las obras de 26 meses.

Los proyectos contienen las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura tales como movimientos de tierra, estructuras, túneles, reposición de los servicios y servidumbres afectados, y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de línea; además de las correspondientes obras de drenaje.

Los nuevos trazados se han diseñado con ancho de vía internacional para la doble vía de alta velocidad.