



## Ferrocarriles

# El martes finaliza el plazo de presentación de ofertas para las obras del Acceso Sur del AVE a Valencia

- Con estas obras se materializa la conexión del AVE Madrid-Valencia por Cuenca con el Corredor Mediterráneo.
- El presupuesto de licitación asciende a 60'8 millones de euros y el plazo de ejecución es de 30 meses.

Valencia, 10 de septiembre de 2005

El próximo martes, día 13, finaliza el plazo de presentación de ofertas para optar a la adjudicación de las obras ferroviarias del Acceso Sur del AVE a Valencia. Estas obras, aprobadas en el Consejo de Ministros celebrado el pasado 22 de julio, posibilitarán que las nuevas líneas de alta velocidad procedentes de Madrid por Cuenca y de Alicante se unifiquen al sur del nuevo cauce, se unan a una tercera línea de mercancías y atraviesen el cauce del Túrria a través de un viaducto.

El presupuesto de licitación asciende a 60,8 millones de euros, y el plazo estimado del proyecto de ejecución de las obras es de treinta meses. No obstante, las empresas aspirantes deberán proponer bajas económicas así como reducciones en el plazo.

El tramo tiene una longitud de 4,2 km. y discurre por los términos municipales de Picanya, Xirivella y Valencia. Contempla la construcción de tres viaductos: el llamado Salto de Carnero, una estructura ferroviaria, en este caso de 104 m, que permite el cruce de vías a distinto nivel para unificarse; el viaducto sobre la Autovía de Torrent, de 156 m, y el viaducto sobre el Río Turia, que tendrá 573 metros de longitud.

A la altura del cruce de la autovía de Torrent las dos vías de ancho europeo del tramo Motilla-Valencia se unen con la triple vía (dos vías de ancho europeo y una vía de ancho mixto) del tramo Xàtiva-Valencia. La doble vía resultante comparte una única plataforma con la vía mixta (pasajeros y mercancías) hasta cruzar por encima de la línea de tren de FGV, las dos calzadas de la V-30 y el Túrria. Desde este punto, las dos líneas se separan



para permitir a las vías procedentes de Cuenca/Utiel situarse entre ambos y compartir posteriormente la misma plataforma ferroviaria.

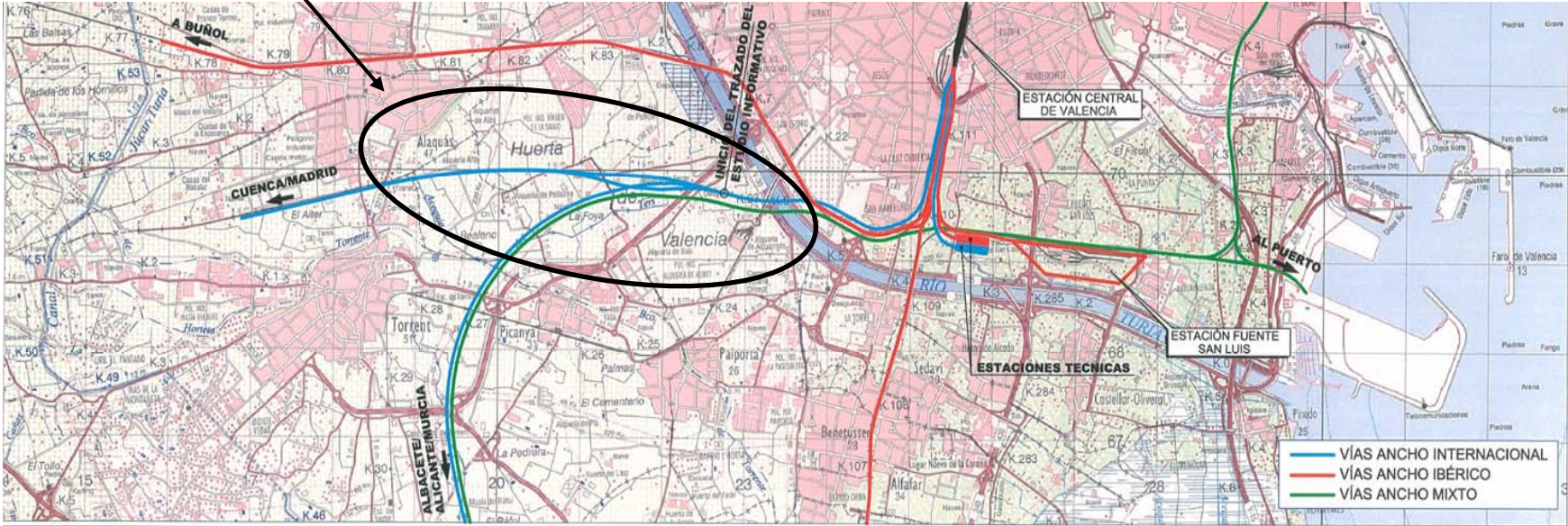
Estas obras se enmarcan dentro del convenio suscrito el 26 de febrero de 2003 entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, Renfe (hoy Renfe Operadora) y Gif (hoy ADIF) para la remodelación de la red arterial ferroviaria de la ciudad de Valencia. Uno de los principales objetivos de esta reestructuración es la construcción del futuro Parque Central de Valencia, una vez se entierren las vías entre la Estación del Norte actual y el Barrio de San Marcelino.

Mediante esta obra de nuevo trazado se materializa la conexión del AVE Madrid-Valencia por Cuenca con el Corredor Mediterráneo ya que permite, por un extremo, la conexión hacia el oeste con el tramo Motilla-Valencia, cuyas obras están todas licitadas o en ejecución; por el sur, con el tramo Xàtiva-Valencia del Corredor Mediterráneo cuyas obras están todas en marcha; y por el otro extremo, conecta con el resto de obras de la red arterial ferroviaria de Valencia (nudo sur, canal de acceso y nueva Estación Central de Valencia) cuyos proyectos están en tramitación técnica y autorizaciones de Patrimonio Cultural.

El Acceso Sur es la segunda obra del convenio que se licita, ya que la primera, el traslado de las instalaciones de Valencia Grao, se inició el pasado mes de mayo y está previsto que finalice el próximo mes de abril.

# Obras del AVE Picanya - Valencia

Ámbito de las obras





Salto de carnero

Viaducto sobre la  
Autovía de Torrent

Viaducto sobre  
el Río Turia

Cuenca-Madrid

INICIO DEL TRAZADO DEL  
ESTUDIO INFORMATIVO

ESTACIÓN CENTRAL  
DE VALENCIA

ESTACIONES TÉCNICAS

