

## Nota de Prensa

**Constituyen un paso previo a las actuaciones que se llevarán a cabo en el Nudo Sur y accesos de la línea de alta velocidad a Valencia**

### **Adif invierte más de 6,3 millones de euros en las obras de conversión en intercambiador modal de la estación de Vara de Quart**

- **Tiene por objeto su ampliación y conversión en terminal para las líneas C-3, C-4 de Cercanías y trenes de Media Distancia que conectan con Cuenca**
- **Se construirán nuevos andenes e instalaciones y se habilitará un acceso a la estación de San Isidro de Metro Valencia**

**21-ene-08.-** Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, iniciará en las próximas semanas las obras para la transformación de la actual estación de Vara de Quart en un intercambiador modal que conectará las líneas de ferrocarril convencional con la de San Isidro de Metro Valencia.

La inversión que se va a realizar asciende a 6.302.078,67 euros. Constituye un paso previo a las actuaciones correspondientes a las obras de alta velocidad que se llevarán a cabo en el Nudo Sur de Valencia, adjudicadas por un total de 78,5 millones de euros.

La creación de un intercambiador modal en Vara de Quart está motivada por la llegada de la alta velocidad a la ciudad de Valencia y el próximo inicio de las obras en el Nudo Sur. Las obras del futuro trazado de la línea de alta velocidad hacen imprescindible una reorganización del haz de vías que provienen de Vara de Quart, es decir, las líneas C-3 y C-4 de Cercanías y la de trenes de Media Distancia que enlazan con Utiel y Cuenca.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>

Como consecuencia de ello, en el tramo comprendido entre Vara de Quart y la Estación del Norte de Valencia, se interrumpirá la circulación ferroviaria, los trenes de las mencionadas líneas partirán/llegarán de/hasta Vara de Quart, que se convertirá en estación término y en intercambiador modal con la estación de Metro de San Isidro.

Las actuaciones que se van a llevar a cabo en Vara de Quart son las siguientes:

- Reestructuración y mejora de la actual playa de vías playa de vías, creación de escapes y toperas que faciliten los movimientos y apartado de convoyes .
- Ampliación y desplazamiento de la estación actual. Se convierte de estación de paso en término de línea.
- Construcción de nuevos andenes.
- Adecuación del paso y transbordo mediante ascensores y escaleras hasta la estación de Metro de San Isidro.
- Nuevo sistema de enclavamiento electrónico, es decir, un sistema que permite el accionamiento de señales y cambios de vía a través de un equipo electrónico compuesto por los siguientes elementos:
  - Las diferentes vías que componen la estación están dotadas de un sistema de permite detectar la circulación de los trenes antes de arribar a la estación.
  - A través de un cuadro de mando en el que se refleja en todo momento la situación del haz de vías de la estación, se pueden accionar las diferentes señales y cambios de vía de manera instantánea para gestionar la circulación ferroviaria.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezochoa@adif.es](mailto:joselopezochoa@adif.es) <http://www.adif.es>