



Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

## Fomento inicia las obras de montaje de vía de alta velocidad en la ciudad de Valencia

- De los 3,8 km del tramo, 2,3 km son en superficie y 1,5 km soterrados.
- Las obras incluyen la instalación de traviesas, balasto, carriles y aparatos de vía.

Madrid, 10 de febrero de 2010.

El Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), ha iniciado ya el montaje de vía de la Línea de Alta Velocidad en la ciudad de Valencia.

Las obras, que incluyen la instalación de traviesas, balasto, carriles y aparatos de vía, se desarrollan en dos tramos bien diferenciados de la Línea de Alta Velocidad:

1.- **Tramo en superficie**: con una longitud de 2.277 m, abarca desde el comienzo del viaducto del río Turia hasta el inicio del soterramiento, situado a la altura de la CV-400; y desde la salida del túnel hasta la estación de alta velocidad. Como estructuras más significativas en este trazado destacan:

-Pérgola de 142 m: diseñada para permitir el cruce de vías a distinto nivel. Por arriba, las de alta velocidad y vías mixtas, y por debajo las convencionales de Cercanías y Media Distancia.

-Paso superior de Gaspar Aguilar: compuesto por seis vías (dos de alta velocidad, dos convencionales y dos mixtas) y posibilita la continuidad de la avenida de Gaspar Aguilar y una nueva conexión con la rotonda del tanatorio.



2.- **Tramo soterrado:** con una longitud de 1.574 m, el punto de inicio del túnel de alta velocidad se sitúa frente a la CV-400 y concluye junto al puente del bulevar sur.

El montaje del tendido férreo se efectúa mediante dos modalidades:

- Montaje de vía sobre balasto: los carriles y las traviesas monobloc se sustentan sobre una capa de balasto.
- Montaje de vía en placa: la base de apoyo de los carriles y traviesas está formada por una superficie de hormigón. Este sistema se emplea en el trayecto en túnel, en el viaducto del Turia y en los andenes de la estación de alta velocidad.

### Financiación europea

La nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia se integra en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento (PEIT) para los años 2005-2020.

Dentro del Marco de Apoyo Comunitario 2000-2006, las ayudas globales concedidas por la Unión Europea a la nueva línea de alta velocidad alcanzan la cifra de 575 millones de euros con cargo al Fondo de Cohesión, 125 millones de euros procedentes del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y 48 millones de euros con cargo a fondos RTE-T.

Para el período 2007-2013, el Fondo de Cohesión, dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 cofinancia parte de la plataforma de la línea con 726 millones de euros.

El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo de la Comunidad Valenciana 2007-2013, del Programa Operativo de Castilla-La Mancha 2007-2013 y del Programa Operativo de Murcia 2007-2013 cofinancia diversos tramos de la plataforma y el suministro y montaje de vía y las instalaciones.