



La actuación facilitará la integración de ferrocarril y metro

## Inmaculada Rodríguez-Piñero visita las obras de la nueva estación intermodal de València Sant Isidre de las líneas C-3 y C-4 de Cercanías de Valencia

- Las obras, con un presupuesto de adjudicación de 3.165.354,34 euros, permitirán mejorar la integración del ferrocarril y el metro, mediante una actuación integral en ambas estaciones.
- La actuación incluye la construcción de un nuevo edificio de viajeros, un paso inferior entre andenes en la estación de ferrocarril y una pasarela peatonal sobre la línea de metro.

Valencia, 14 de septiembre de 2011

La secretaria general de Infraestructuras, Inmaculada Rodríguez-Piñero, ha visitado hoy las obras de la nueva estación de València Sant Isidre.

La conclusión de estas obras permitirá la mejora de la conexión de los viajeros de las líneas C-3 y C-4 de cercanías y de los trenes de media distancia que enlazan con Utiel y Cuenca con Metro Valencia.

Las obras visitadas se suman a las ya realizadas con motivo de la creación de la estación de València Sant Isidre y la transformación de la estación de Vara de Quart en un intercambiador modal de conexión, por importe de 6,3 millones de euros.

Las actuaciones más importantes que se van a llevar a cabo, cuyas obras se encuentran en fase inicial, son las siguientes:

- Construcción de un nuevo edificio de viajeros, con un vestíbulo para viajeros de 121 m<sup>2</sup>, otros 33,2 m<sup>2</sup> destinados a despacho-archivo y 42,4 m<sup>2</sup> que serán ocupados por los aseos para



# Nota de prensa

personal interno y clientes, adaptados para su utilización por personas con discapacidad. Además, contará con otras dependencias destinadas a limpieza y almacén. Dispondrá de paneles solares y bombas de calor en la azotea para favorecer la máxima eficiencia energética.

- Modificación del viario, nueva pavimentación con baldosas hidráulicas y ampliación de las aceras hasta el acceso al edificio.
- Creación de un paso inferior entre andenes de 20 m de longitud. Será ejecutado mediante pantallas de pilotes, que conformarán el perímetro, y losa de hormigón armado.
- Construcción de una pasarela peatonal y un corredor acristalado sobre la línea de Metro Valencia que permita el tránsito entre los andenes de la estación de las líneas 1 y 5 de metro, y las líneas C-3 y C-4 de Cercanías.
- Prolongación de los andenes de la estación de Metro Valencia para facilitar la conexión de los viajeros. Construcción de nuevas escaleras y terrazas ajardinadas.
- Sustitución de desvíos y mejora de 674 m de vía férrea, correspondientes a segmentos de las 3 vías de la estación.
- Urbanización del entorno del intercambiador modal formado por ambas estaciones. En total, se utilizarán 493,5 m<sup>3</sup> de tierra vegetal y 450 m<sup>2</sup> de césped, y se ubicarán, entre otras especies, adelfas, palmitos y romero.

Las obras beneficiarán a los usuarios de las líneas de cercanías, con más de un millón de viajeros al año, usuarios de metro, así como a los vecinos del barrio de Sant Isidre, y demuestra la implicación del Ministerio de Fomento en el impulso de un servicio de transporte público sostenible y de calidad.



# Nota de prensa

