



Línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

El Gobierno autoriza la licitación de las obras de la Fase I del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia

- El presupuesto de licitación asciende a más de 32 M€. Las obras cuentan con un plazo de ejecución de 9 meses y medio.
- Los trabajos incluyen la construcción de muros pantalla y la reposición del Colector Sur.

Madrid, 30 de mayo de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras de plataforma de vía correspondientes a la Fase I del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia. Esta actuación pertenecen al nuevo acceso ferroviario de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia a la estación provisional de Valencia.

Las obras, que cuentan con un importe de licitación de 32.266.459,89 euros y un plazo de ejecución de 9 meses y medio, serán licitadas por Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento.

Las actuaciones de la Fase I, autorizadas hoy, contemplan los trabajos previos necesarios para la llegada de la alta velocidad a la estación provisional, entre las que cabe señalar las siguientes:

- Construcción de muros pantalla y cubierta de losas en los falsos túneles que servirán de conexión entre Canal de Acceso y Nudo Sur.
- Instalación de 300 m de muros pantalla en el lado oeste.



Nota de prensa

- Reposición del tramo de Colector Sur ubicado en la Calle Pianista Iturbi, junto al puente de Giorgeta.

La línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia ha tenido cofinanciación por parte de la Unión Europea con cargo al Fondo de Cohesión, Fondo Europeo de Desarrollo Regional y Red Transeuropea de Transporte, durante el periodo 2000-2006, y tendrá cofinanciación por parte de la Unión Europea con cargo al Fondo de Cohesión y Fondo Europeo de Desarrollo Regional, para el periodo 2007-2013, encaminados a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.