

## Nota de Prensa

Línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

### **Adif adjudica la consultoría y asistencia técnica para el control de las obras de la Fase I del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia**

- **El contrato ha sido adjudicado a Sercal S.A. por 957.445,44 euros.**
- **El plazo de ejecución es de 13 meses**

**09-jul-08.-** El Comité de Dirección de Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha aprobado la adjudicación de un contrato de consultoría y asistencia técnica para el control de la ejecución de las obras de plataforma de vía correspondientes a la Fase I del Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia

El contrato de Consultoría y Asistencia Técnica ha sido adjudicado a Sercal S.A. por importe de 957.445,44 euros y un plazo de ejecución de 13 meses.

Los contratos de Consultoría y asistencia técnica tienen por objeto el control en la ejecución de las obras, facilitar el apoyo técnico para la ejecución del proyecto de construcción de la plataforma, con especial hincapié en detalles constructivos y propuestas de medidas de control gestión ambiental que se tendrán en cuenta durante la realización de los trabajos.

Las obras de construcción de plataforma de vía de la Fase I del Canal de Acceso correspondientes a la Red Arterial Ferroviaria de Valencia se encuentran en la actualidad en fase de licitación. Incluyen el nuevo acceso ferroviario de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia a la estación provisional de Valencia.

El importe de la licitación de la mencionada Fase I es de 32.266.459,89 euros y el plazo de ejecución de 9,5 meses. Contiene el desarrollo de elementos



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xàtiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>

necesarios para comenzar las obras que permitirán la llegada de la alta velocidad a la estación provisional, lo que implica las siguientes actuaciones:

- Construcción de muros pantalla y cubierta de losas en los falsos túneles que servirán de conexión entre Canal de Acceso y Nudo Sur.
- Instalación de 300 m de muros pantalla de en el lado oeste.
- Reposición del tramo de Colector Sur ubicado en la Calle Pianista Iturbi, junto al puente de Giorgeta.

Para poder ejecutar estas actuaciones será necesario realizar el desvío provisional de las vías actuales provenientes de Castellón y de Xátiva.

La línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia disfruta de financiación por parte de la Unión Europea con cargo a los diferentes Fondos: de Cohesión, de Desarrollo Regional y Red Transeuropea de Transporte, encaminados a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

**Administrador de Infraestructuras Ferroviarias**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas  
C/ Xátiva, nº 24. 46007 VALENCIA. Tel: 96 381 95 26, 96 381 95 27. Fax: 96 353 70 24  
[joselopezchoa@adif.es](mailto:joselopezchoa@adif.es) <http://www.adif.es>