

Con una inversión de 443 millones de euros, representa un paso decisivo para la integración ferroviaria en la ciudad

Adif arranca los primeros trabajos del proyecto del Canal de Acceso y la transformación de la estación de Joaquín Sorolla

- Tras la firma de replanteo hoy, inicia las primeras actuaciones: campañas de topografía y sondeos complementarios, gestión de los servicios afectados y comienzo de los movimientos de tierras
- Posteriormente, abordará el desvío ferroviario de la línea de alta velocidad para ejecutar las pantallas de la estructura del canal de acceso
- El proyecto, de gran complejidad técnica, se compatibilizará con el tráfico ferroviario
- Las actuaciones responden al reto de la liberalización del transporte de viajeros y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, además de facilitar el posterior desarrollo de la ciudad

06 FEBRERO 2023

Adif AV inicia hoy los primeros trabajos de una de las infraestructuras más relevantes para la integración del ferrocarril en València: las obras de culminación del Canal de Acceso y la remodelación integral de la estación de València Joaquín Sorolla.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha visitado hoy la zona en la que arrancarán los trabajos previos, acompañada de la consejera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Torró; el

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

alcalde de València, Joan Ribó; y la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez.

Previamente, esta mañana, se ha firmado del acta de replanteo, que formaliza el inicio de las obras y las primeras actuaciones que, inicialmente, consisten en trabajos de topografía, la preparación de las instalaciones de obra, la gestión de los servicios afectados, la ejecución de sondeos complementarios y el comienzo de los movimientos de tierras con los desbroces.

Posteriormente, una vez finalizada la modificación de los servicios afectados, se iniciará el desvío ferroviario de la línea de alta velocidad, con el fin de disponer de espacio para iniciar la ejecución de las pantallas de la estructura del canal de acceso. Asimismo, se comenzaría la remodelación de la urbanización del entorno de la estación de València Joaquín Sorolla para ampliar el edificio de instalaciones.

Actuación clave para València, su red ferroviaria y el Corredor

El proyecto, adjudicado por más de 443 millones de euros, contempla el soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla, así como una transformación de esta segunda terminal, que incluye la ampliación de su aparcamiento.

El soterramiento del canal de acceso hasta la avenida Giorgeta liberará terrenos para el posterior desarrollo de la ciudad. Con la actuación de renovación integral de Joaquín Sorolla, la estación responderá al incremento de la demanda derivado de la liberalización del transporte de viajeros y del desarrollo del Corredor Mediterráneo.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

El canal de acceso, situado en el centro de gravedad del Corredor Mediterráneo puede considerarse como el inicio del túnel pasante, que acabará con el sistema ferroviario actual en fondo de saco.

Este proyecto contribuirá a la creación de un gran espacio verde cohesionando barrios, reduciendo la huella de carbono, impulsando una movilidad sostenible y eficiente y situando al ferrocarril como medio de transporte de referencia.

La infraestructura ferroviaria quedará integrada en el entramado urbano, al tiempo que se incrementa la capacidad de ambas terminales, de forma compatible con la futura Estación Central y el túnel pasante.

Complejidad técnica, compatible con el tráfico ferroviario

Las actuaciones del nuevo Canal de Acceso a València -de gran complejidad técnica- se desarrollarán por fases en cinco años y se compatibilizarán con el tráfico ferroviario:

- **Nuevo Canal de Acceso Fase III.** Contempla el soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla, prolongando en algunos casos los túneles del nudo sur. Las vías discurrirán a un mismo nivel, dando continuidad a los túneles ya ejecutados en el nudo sur, salvo la incorporación de un salto de carnero que resolverá el cruce de las vías con origen o destino Joaquín Sorolla. Incluye tanto la obra civil del soterramiento del Canal de Acceso como el montaje de vía, la electrificación y las instalaciones ferroviarias. Se realizarán, asimismo, trabajos de enorme complejidad técnica, como el nuevo desvío del colector sur por un nuevo tramo de 2 km de longitud.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

- **Transformación de la estación de València Joaquín Sorolla.** Ejecución de nuevos andenes y remodelación de los actuales para adecuarlos a la nueva playa de vías definida en el proyecto del Canal de Acceso, configurada por 10 vías de ancho estándar: 6 vías de 200 m de longitud y 4 de 400 m. Incluye la remodelación integral del edificio de viajeros con un nuevo vestíbulo elevado, así como la remodelación de la urbanización del entorno. La estación se adaptará a la ejecución del Canal de Acceso y responderá, con más capacidad, al incremento de viajeros.
- **Ampliación del aparcamiento de la estación de València Joaquín Sorolla,** con la reorganización de su interior y la de sus conexiones con el viario circundante.

Actuaciones complementarias

La puesta en servicio del Canal de Acceso requerirá la realización de 5 actuaciones complementarias -en fase de redacción de proyectos-, que irán desarrollándose conforme lo requiera la operación:

- **Instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles de acceso a Valencia** para la puesta en servicio del túnel global de acceso a las estaciones de València, que se desarrollará en las actuaciones incluidas en el proyecto del Canal de Acceso.
- **Implantación de cambiador de ancho.** El desarrollo de los proyectos del Canal de Acceso y la remodelación de la estación de València Joaquín Sorolla hacen necesario desmontar el cambiador de ancho actual -para los trenes que transitan entre la red convencional y la de ancho estándar- y la construcción de un nuevo cambiador en el entorno del Nudo Sur/Fuente de San Luis.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

- **Estacionamiento de apoyo para trenes en el entorno de Fuente de San Luis.** Instalación de tres nuevas vías de ancho estándar, que dotarán de mayor operatividad y capacidad a la estación de València Joaquín Sorolla.
- **Adecuación de los túneles de ancho convencional.** Con la entrada en servicio del nuevo Canal de Acceso, se comenzarán a utilizar los túneles ya ejecutados en el nudo sur, de la línea C3 de Cercanías, por lo que se realizarán actuaciones de adecuación en su interior.
- **Actuaciones en instalaciones de control, mando y señalización.** Necesarias para permitir la explotación de los servicios ferroviarios con las máximas garantías de fiabilidad y eficacia.

Financiación europea

Estas actuaciones cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es