



Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

## El Gobierno autoriza la construcción de un Centro de Tratamiento Técnico de ancho ibérico en Valencia por casi 21 M€

- Las instalaciones actuales para estacionamiento y tratamiento de trenes de la estación de Valencia Nord se trasladan a la terminal de Fuente de San Luis.
- Esta actuación forma parte de la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia para adecuarla a la llegada de la alta velocidad.

Madrid, 1 de junio de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar la construcción de un Centro de Tratamiento Técnico de ancho ibérico (CTT) ubicado en los terrenos del complejo ferroviario de Valencia Fuente de San Luis. Las obras cuentan con un presupuesto de licitación de 20.916.657,81 euros, y con un plazo de ejecución de 13 meses.

La creación del CTT está motivada por la llegada de la alta velocidad a la ciudad de Valencia, hecho que conlleva la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de la ciudad del Turia con el soterramiento de las vías en tres tramos: el Nudo Sur, Canal de Acceso y la Estación, liberándose terrenos ferroviarios para otros usos.

### Centro de Tratamiento Técnico de ancho ibérico (CTT)

Mediante este proyecto, que será licitado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), dependiente del Ministerio de Fomento, se trasladarán las instalaciones actuales para estacionamiento y tratamiento de trenes, ubicadas en terrenos de la



estación de Valencia Nord, a la zona oeste del Complejo Ferroviario de Valencia Fuente de San Luis donde se creará el Centro de Tratamiento de Trenes de Ancho Ibérico.

Las instalaciones que se construirán en el nuevo CTT de Fuente de San Luis son las siguientes:

- Dos vías que se dedicarán a lavado manual y automático de los trenes estacionados.
- Siete vías de estacionamiento, con un mango de maniobras.
- Todas las vías estarán electrificadas e incluidas en el enclavamiento electrónico de Valencia Fuente S. Luis.
- Un edificio para albergar al personal de servicio.
- Conexión de las instalaciones con la red ferroviaria, lo que conllevará la remodelación del actual paso superior de Carretera de Malilla.